

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
SO 101 - MODERNIZACE SILNICE II/207  
M 1:100

Poznámka:  
- Závěr z geologického průzkumu  
- s ohledem na místní poměry lze geologické poměry klasifikovat jako jednoduché.  
- Kromě asfaltové povrchové úpravy spadají šterkové konstrukční vrstvy do třídy G2 a podloží zeminy do třídy F3 (M3) - hlina písčitá nebo třídy S4 - písek zahliněný.  
- Podloží zeminy lze zařadit buďto do třídy F3, tzn. jako hlínu písčitou, ale obsah jemných částic se velice rychle mění, takže existuje i varianta, že zeminu zařadíme do třídy S4, tj. písek hlinitý. Tyto zeminu jsou dle ČSN 73 6133 evidovány jako podloží vhodné pro komunikace, takže během zemních prací je možné vytěžené zeminu deponovat a zpětně používat.  
- z hlediska těžitelnosti zařazujeme jednotlivé vrstvy do následujících tříd dle ČSN 73 6133:  
- Asfaltová vrstva II.kategorie  
- Šterky I.kategorie  
- Hlina písčitá nebo zahliněný písek I. kategorie

- Vrstevnatý násyp  
- srážkovou vodu je nutné průběžně odvádět z povrchu tělesa min. příčným sklonem 3,0 %  
- při pojištění sypání technologickou dopravou není přípustné pojištění v jedné stopě a otáčení vozidel  
- sypání se ukládá po vrstvách, a to na celou šířku násypu a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev  
- sypání se do násypu ukládají tak, aby byl svah chráněn přísypem tl. 0,5-0,8 m z materiálu typu N

- Vrstva poddajná - S:  
- tvořena ze stlačitelnější, zpravidla velmi vlhké zeminy, ve které může probíhat konsolidace  
- lze použít neupravenou zeminu podmienečně vhodnou dle ČSN 73 6133  
- číslo konzistence lc>0,5 (ČSN ČEN ISO/TS 17892-12)  
- totální soudržnost cu,s≥25 kPa (ČSN EN ISO 17892-6)  
- tloušťka vrstvy 0,5 m

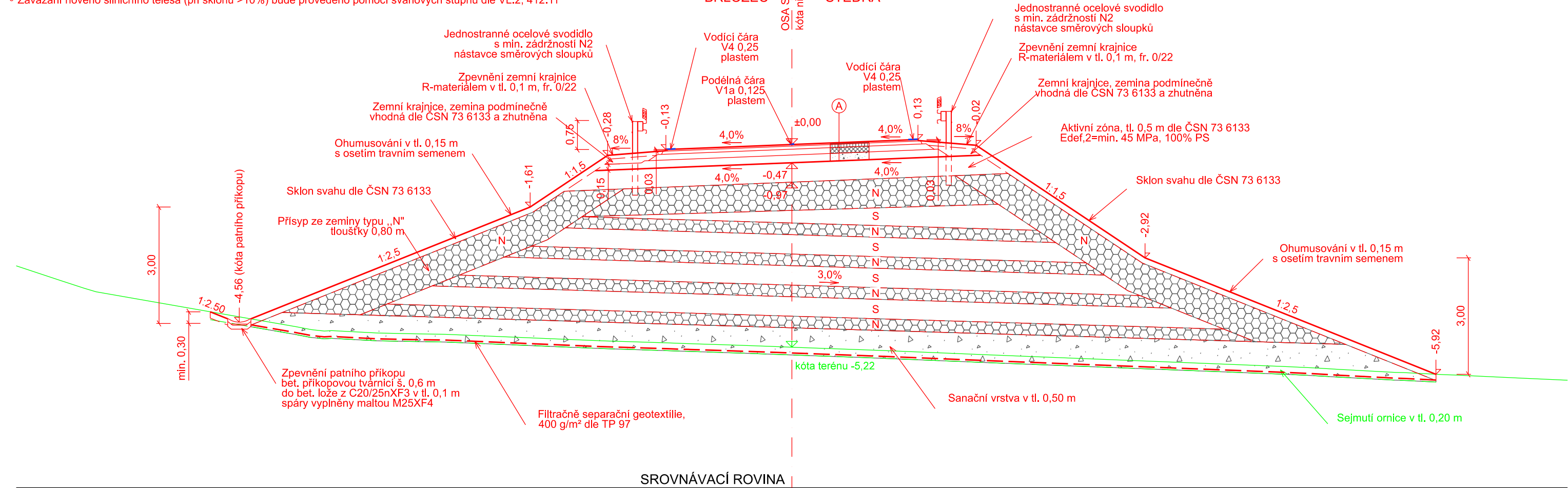
- Vrstva ztužující - N:  
- tvořena z méně stlačitelné zeminy o vyšší smykové pevnosti, které působí jako vrstva drenážní  
- zemina podmienečně vhodná (SP, SM, SC, GP, GM, GC) nebo vhodná (SW, S-F, GW, G-F) dle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
- zhuťeno na min. D=95% PS  
- hodnota únosnosti CBR 10% (zeminy neupravené)  
- hodnota únosnosti CBR 15% (zeminy upravené)  
- okamžitý index únosnosti IBI=min. 10% (zeminy upravené i neupravené)  
- relativní ulehlost ld (neupravené zeminu)=0,80 (písčité) a 0,75 (šterkovité)  
- tloušťka vrstvy 0,30 m

- Aktivní zóna  
- SD fr. 0/32 nebo zeminy podmienečně vhodné do AZ dle ČSN 73 6133  
- zhuťeno na min. D=100% PS  
- hodnota únosnosti CBR 30%  
- Edef2,min=45 MPa  
- Filtrační a separační geotextilie 400 g/m² (dle TP 97)

- Sanační vrstva v tl. 0,50 m z hrubozrného materiálu např. lomový kámen fr.0/125 mm (pro násypy >1,5 m), filtrační separační geotextilie, 400 g/m² dle TP 97

- V místě napojení nové vozovky na stávající a v místě napojení větve 1 na hlavní úsek dojde k řezání asfaltového krytu a zalití spáry pružnou asfaltovou záhlvkou, dle VL211.07 šířka 12 mm, hloubka min. 20 mm záhlvka za horka dle ČSN 14188-1, "TYP N2"

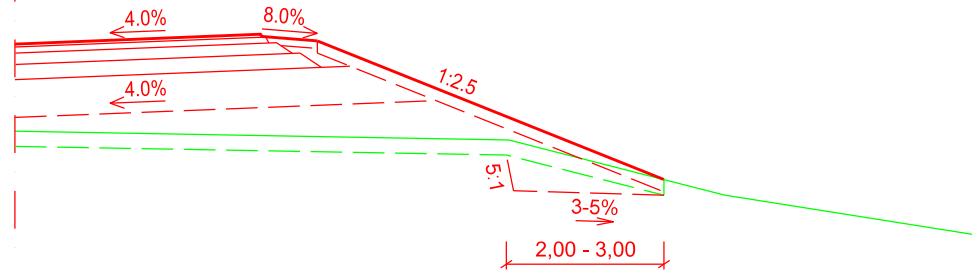
- Zavázání nového silničního tělesa (při sklonu >10%) bude provedeno pomocí svahových stupňů dle VL.2, 412.11



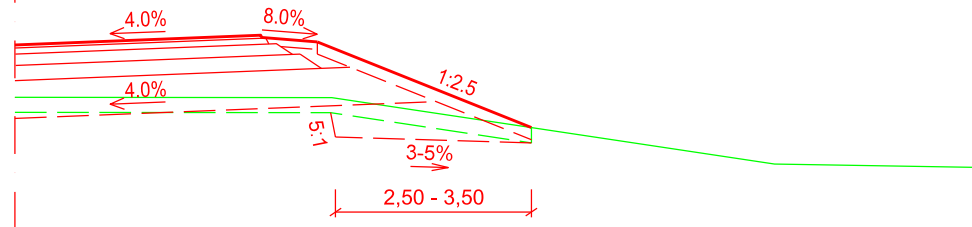
KONSTRUKCE VOZOVKY dle TP 170, katalogový list D1-N-1-PIII, TDZ IV				
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)	
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m²	(ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808)	▼ E <sub>res</sub> =130 MPa
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	(ČSN EN 13108-1)	▼ E <sub>res</sub> =80 MPa
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí	PI-C	0,80 kg/m²	(ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808)	▼ E <sub>res</sub> =45 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285)	
Šterkodrt 0-32 Ge	ŠDa	min. 200 mm	(ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285)	
CELKEM		min. 470 mm		

**B**  
SPÁRY  
Spára na rozhraní vozovek se ošetří dle VL211.07  
proříznutím spáry na šířku 12 mm a hloubku 20 mm  
následně se spára zalije modifikovanou asfaltovou záhlvkou  
(záhlvka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry - typ N2)

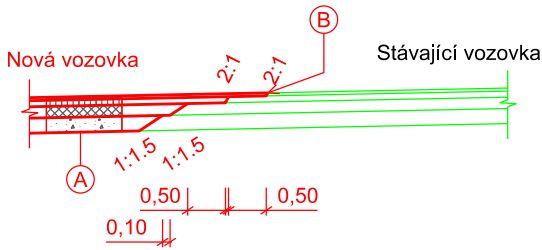
DETAIL SVAHOVÝCH STUPŇŮ  
VE SKLONITÉM TERÉNU >30%



DETAIL SVAHOVÝCH STUPŇŮ  
VE SKLONITÉM TERÉNU 10-20%



DETAIL NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU  
V PODÉLNÉM SMĚRU



INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE

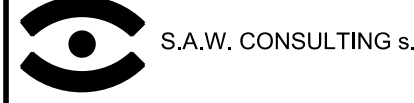
Chebská 282, 356 01 Sokolov



SO 101 MODERNIZACE SILNICE II/207


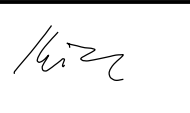
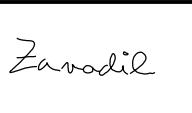
STAVBA

II/207 MODERNIZACE SILNICE  
BRLOŽEC - LAŽANY  
PŘELOŽKA SERPENTIN



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Praha 2324, 407 47 Varnsdorf  
středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.  
web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSÚS KK
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2017-057
			DATUM	01/2018
			STUPEŇ	DSP/PDPS
			MĚŘITKO	1:100
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
			2.4.2	